



2018 | MF RK-SERIE

ZWADHARKEN

Serie harken met hoge prestaties



VAN MASSEY FERGUSON

RIK-SERIE



Pag. 05
Driepunt aankoppeling



Pag. 07
MF-harken met twee en vier rotors



Pag. 08
MF-harken met twee rotors,
middenafleg en transportchassis

Inhoud

- 04 Hark met één rotor - Waarom een hark met één rotor van Massey Ferguson?
- 05 Driepunt aankoppeling
- 06 MF-harken met twee en vier rotors
- 07 Kwaliteitskenmerken
- 08 MF-harken met twee rotors, middenafleg en transportchassis
- 09 MF-harken met twee rotors en zijafleg
- 10 MF-hark met vier rotors, middenafleg en transportchassis
- 12 Specificaties



Pag. 10
MF-hark met vier rotors,
middenafleg en transportchassis



Pag. 12
Specificaties

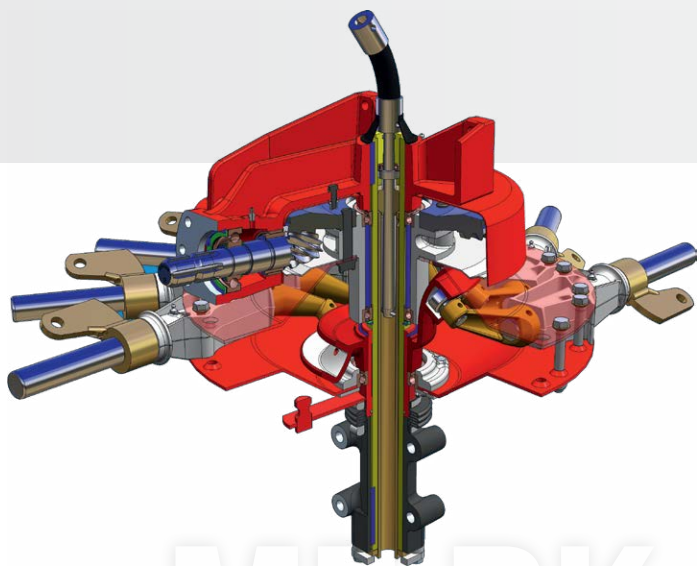
Hark met één rotor

Waarom een hark met één rotor van Massey Ferguson?

Uitstekende harkkwaliteit, gebruiksvriendelijk en duurzaam ontwerp - deze kwaliteiten geven u een goede reden om een hark met één rotor van Massey Ferguson te kopen.

Harkkop

De ingesloten harkkop van Massey Ferguson beschermt alle belangrijke componenten tegen vuil en stof. Dit ontwerp vormt een garantie voor een lange levensduur. De geoptimaliseerde vorm van de nokkenbalk, die is gemaakt van bolvormig koolstofgietijzer, biedt maximaal soepel gebruik en snel, exact heffen van de tanden. De royaal bemeten aandrijving en de exact gefabriceerde tandarmbehuizing van aluminiumlegering zijn goede voorbeelden van een modern en bewezen ontwerp.

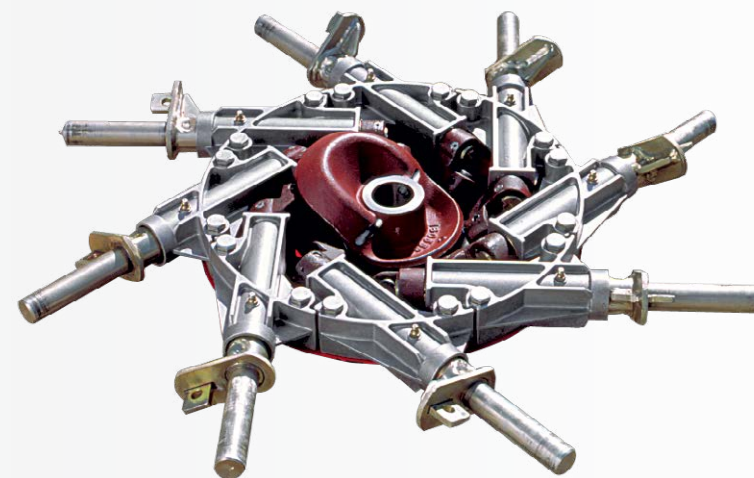


Tangentieel geplaatste tandarmen

De beste harkkwaliteit wordt bereikt met de tangentiële plaatsing van de tandarmen, waardoor een ideaal zwad ontstaat. Dit maakt belangrijk hogere werksnelheden mogelijk - de beste voorwaarden als het oogstwee niet gunstig is.

Speciale opschroefverbinding voor de harkkop

De harkkop wordt samengeschroefd met een conische ring en vormt zo een robuuste eenheid. Dit heeft het voordeel dat de bouten niet aan afbreekeffecten blootstaan, maar alleen samendruk- en trekkrachten ondervinden. Bovendien zorgt dit voor exacte centrering en stabiliteit voor een lange levensduur. De tandarmen kunnen naar behoefte individueel worden vervangen, zonder dat de hele harksokkel hoeft te worden gedemonteerd.



Zwadafleg rechts

Alle harken met één rotor van Massey Ferguson leggen de zwad rechts af. Op die manier hebt u altijd uw perfecte zwad in het zicht omdat de bedieningselementen van de tractor rechts zitten.

Afleg rechts is ergonomisch verstandig!



MF RK-SERIE

Driepunt aankoppeling

MF-hark met één rotor met groot werkbereik

Werk slimmer met een hark met één rotor



Tandbevestiging

De tanden worden niet over de tandbuis geduwd, maar worden stuk voor stuk van onderaf ingeschroefd. Het voordeel hiervan is dat de zijkant van de arm die naar het gewas toewijst volkomen glad is waardoor er geen gewas aan blijft hangen. Als er slijtage is, hoeven niet alle tanden worden verwijderd om de binnenste tanden te verwijderen. Bovendien hebben de tanden meer bewegingsvrijheid omdat die niet wordt beperkt door de buis.

Tandondersteuning

Alle tandondersteuning van Massey Ferguson worden gemaakt van robuust buismateriaal uit één stuk.

Het verbindingspunt van de tandarm wordt perfect passend gefabriceerd, zodat de tandarmen gemakkelijk kunnen worden ingestoken. Ook vermindert dit de slijtage van dit zwaar belaste punt tot een minimum. Bovendien maakt dit ontwerp eventuele reparaties snel en gemakkelijk.

Aandrijving

Alle elektrische aandrijvingen in de harken van Massey Ferguson zijn uitgerust met overbelastingsbeveiliging.

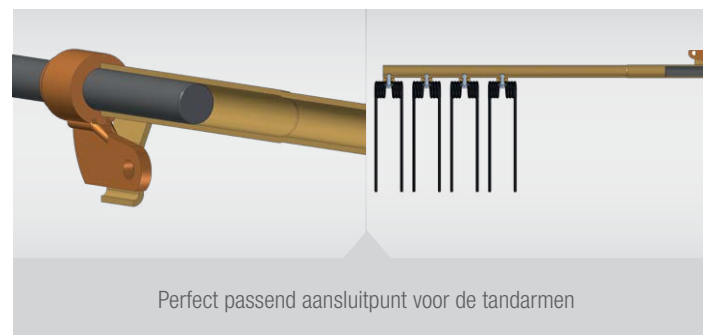
Dit voorkomt uitgebreide reparaties en lange uitvaltijden tijdens het oogstseizoen.

Perfecte werkhogte

De lineaire hoogteverstelling, die standaard is gemonteerd, kan zeer gemakkelijk worden aangepast aan de werkhogte en de bodemomstandigheden.



Volkomen gladde voorzijde van de tandarm



Perfect passend aansluitpunt voor de tandarmen

MF-harken met twee en vier rotors

Uw keuze

Tegenwoordig zijn grote harken sleutelementen in de oogstketen. Defecten kunnen leiden tot het stoppen van andere oogstmachines en kunnen de oorzaak zijn van grote kosten en verstoringen. Sluit daarom geen compromissen wanneer u uw nieuwe hark koopt. Massey Ferguson heeft zijn jarenlange ervaring gecombineerd met de nieuwste technische kennis en hieruit een reeks hoogwaardige grote harken gedestilleerd.

De praktische kenmerken die alle MF-machines gemeen hebben, zijn:

- Robuuste constructie
- Gebruiksvriendelijk
- Uitstekende harkkwaliteit



Tangentieel geplaatste rotorarmen

De beste harkkwaliteit wordt bereikt met de tangentiële plaatsing van de tandarmen, waardoor een ideaal zwad ontstaat. Dit maakt belangrijk hogere werksnelheden mogelijk - de beste voorwaarden als het oogstwee niet gunstig is.



Tandarmen

De tandarmen zijn een essentieel onderdeel op elke hark. Vanwege de afgesloten constructie blijven de vorken beschermd tegen alle belangrijke bestanddelen, van vuil en stof, en gaan ze langdurig mee. De optimale vormgeving van de curvebaan zorgt voor een soepele werking en het snel en met precisie optillen van de tanden.

MF-harken met twee en vier rotors?

MF-hark met twee rotors en zijafleg

Hark met twee rotors met grote overlappingsen en de flexibiliteit om te kiezen tussen twee nauwe zwaden of een groot zwad.

MF-hark met twee rotors en middenafleg

MF-hark met twee rotors en variabele werkbreedte en zwadbreedte voor hoge prestaties en flexibiliteit.



MF-hark met vier rotors en middenafleg

MF-hark met vier rotors voor grote oppervlakken met variabele werkbreedte en zwadbreedte voor hoge prestaties en wendbaarheid. Eenvoudige maar robuuste constructie.

MF-harken met twee en vier rotors

Kwaliteitskenmerken

steerGUARD® voor een positieve en rechtstreekse stuurbeweging

Massey Ferguson biedt een gepatenteerd stuursysteem voor de hark dat binnen het frame werkt. Dit stuursysteem biedt betrouwbaar en exacte sturing onder alle omstandigheden. De stuuras wordt door het frame beschermd tegen schade en heeft slechts twee draaipunten, in tegenstelling tot uitwendig geplaatste stuurstangen. Zo worden accuraat sturen en veiligheid gegarandeerd, zelfs na jarenlang gebruik.

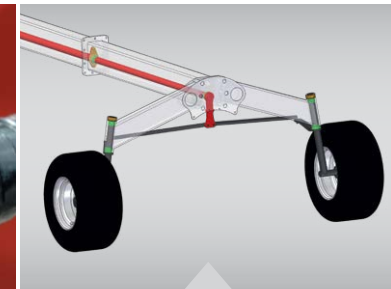
De stuurbeweging wordt overgebracht van de stuuras naar de wielen met de stuurpenbesturing met aanpasbare spoorstangen. De spoorstangen zijn voorzien van zeer precies gefabriceerde conische koppen om jarenlang duurzaam gebruik te garanderen.

Het belangrijkste voordeel van dit stuursysteemontwerp ligt in de positieve en rechtstreekse overdracht van de stuurbeweging. De hark loopt altijd exact in het spoor van de tractor en is tegelijkertijd extreem wendbaar. Bovendien garandeert dit type besturing ook op hoge snelheden nog soepele werking. Daardoor is veilig en snel verplaatsen van veld naar veld mogelijk met een snelheid van wel 40 km/u.*

* landspecifiek



Aanpasbare spoorstangkop

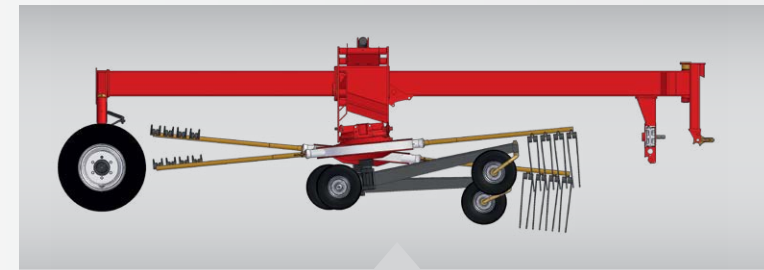


Spoorstangen zoals al gebruikt in commerciële voertuigen

Perfekte aanpassing aan de bodem in alle situaties

De gepatenteerde rotorophanging met volledig cardansysteem van Massey Ferguson zorgt voor perfecte aanpassing aan de bodem, zelfs onder de moeilijkste werkomstandigheden. De rotor kan zichzelf perfect onafhankelijk van het frame aanpassen aan de bodem, zowel in lengte- als in dwarsrichting. Daardoor kan gewas dat in kuilen en richels ligt zonder verlies worden opgepakt.

Schade aan de zode door de tanden wordt veilig vermeden, zelfs op heuvelachtig terrein. Met Massey Ferguson bereikt u altijd een net harkresultaat zonder verlies aan gewas - en de oogst is topkwaliteit.



Gepatenteerde rotorophanging met volledig cardansysteem

Jet Effect

Door de rotorophanging met volledig cardansysteem en de gewichtsverdeling van de rotor komt de rotor eerst vooraan omhoog en daarna achteraan. Bij neerlaten maken de achterwielen van de rotor eerst contact met de grond en

daarna de voorwielen. Zo wordt voorkomen dat de tanden de grond ingaan. Geen indringing, geen schade aan de zode, geen besmetting van het gewas: oogst van topkwaliteit.



MF RK-SERIE

MF-hark met twee rotors, middenafleg en transportchassis

MF RK 662 TRC, MF RK 762 TRC, MF RK 802 TRC en MF RK 1002 TRC

De allrounders in het assortiment MF-harken met twee rotors en middenafleg

Automatische selectie vooraf van werkbreedte, net harkwerk, exact afgelegde zwaden en snel en veilig transport van veld naar veld: de harken MF RK 662, MF RK 762, MF RK 802 en MF RK 1002 met twee rotors en middenafleg leveren het allemaal. Ze kunnen alle werkomstandigheden aan. Met het optionele 6 wielchassis met contactdetectie en de cardanophanging van de rotoren realiseert u altijd net en verliesvrij harkwerk. Het beste startpunt voor een oogst van hoge kwaliteit.

Gebruiksgemak, puur en eenvoudig

De werkbreedte kan zonder gereedschap worden aangepast en in combinatie met de extern aanpasbare regelnok kunt u een optimaal zwad realiseren voor de machines die navolgen. De werkbreedte kan in vier verschillende afmetingen worden geselecteerd voor maximaal gemak.

Gepatenteerde technologie zorgt ervoor dat altijd de laagste transporthoogte wordt bereikt, ongeacht de vooraf geselecteerde werkbreedte. Vanwege de automatische hoogtelimiet op de kopakker hoeft u niet langer de tractoraftakas uit te schakelen bij het keren op de kopakker.

MF RK 802 TRC PRO en MF RK 1002 TRC PRO

- Specialist voor extreme werkomstandigheden
- Optimaal volgen van de bodem
- Onderhoudsvrije harkkop

De specialistische harken voor stro en voor extreme werkomstandigheden

Het nieuwe rotorchassis op de MF RK 802 PRO en MF RK 1002 PRO is voorzien van zes wielen en een tandemas met 18 inch-banden voor optimale prestaties. De dubbele geleidenwielen zijn bovendien opnieuw ontworpen en zijn nu groter en stijver om soepel lopen te garanderen, zelfs onder moeilijke omstandigheden op een stoppelveld. De ruimte tussen tanden en het geleidenwiel is verkleind om een zwad van topkwaliteit te garanderen, waardoor de perfecte omstandigheden ontstaan voor de balenpers.



MF-hark met twee rotors en zijafleg

MF RK 702 TR-SDX, MF RK 662 SD-TRC, MF RK 672 SD-TRC, MF RK 772 SD-TRC, MF RK 842 SD-TRC en MF RK 842 SD-TRC PRO

Flexibiliteit en gemak onder alle omstandigheden

Massey Ferguson-harken met zijafleg bieden de perfecte flexibele oplossing op elk terrein. Met deze harken kunt u twee nauwe zwaden of één groot zwad afleggen, of een dubbel zwad wanneer u een retourrit maakt. De overschakeling en werkbreedte kunnen binnen enkele seconden gemakkelijk worden aangepast. Grote overlappingsen tussen de rotors zorgen voor een nette oogstoverdracht en zwadvorming, zelfs onder moeilijke werkomstandigheden.

Het veelzijdige model MF RK 702 TR-SDX met trekstang heeft een transportbreedte van minder dan 3 m, met de tanden gemonteerd, voor snelle verplaatsingen van veld naar veld. Intussen wordt op de transportchassismodellen altijd de laagste ingeklapte hoogte gegarandeerd, ongeacht de ingestelde werkbreedte.

- Grote werkbreedtes
- Afleg in 1 of 2 zwaden
- Perfect volgen van de bodem met cardanophanging van de rotor en Jet Effect
- Opeenvolgend heffen van de rotor



MF RK-SERIE

MF-hark met vier rotors, middenafleg en transportchassis

MF RK 1254 TRC EC, MF RK 1254 TRC, MF RK 1254 TRC PRO en MF RK 1404 TRC PRO

- Voor grote akkerbouw- en loonbedrijven
- Eenvoudige maar robuuste constructie
- Laag zwaartepunt
- Onderhoudsvrije harkkop

Het topmodel van Massey Ferguson

Met vier rotors en een werkbreedte van 12,5 meter of 14 meter bieden deze harken een optimale zwad en daardoor optimaal capaciteitsgebruik.

Deze modellen zijn speciaal ontwikkeld voor grote veehouderij- en loonbedrijven en voor gemeenschappelijk gebruik. Door de eenvoudige maar bijzonder robuuste constructie van de Massey Ferguson-harken met vier rotors zijn ze gemakkelijk te bedienen, zodat ze nog flexibeler ingezet kunnen worden bij gebruik in meerdere bedrijven.

Kopakkermanagement

Alle Massey Ferguson-harken met vier rotors zijn voorzien van een automatisch hydraulisch sequentieel besturingssysteem dat aan uw behoeften aangepast kan worden. Dit systeem regelt het vertraagd heffen en neerlaten van het achterste paar rotoren en maakt het mogelijk om perfect gevormde zwaden af te leggen op de kopakker. De automatische hoogtebeperking op de kopakkerpositie betekent dat u de aftakas van de tractor niet meer hoeft uit te schakelen wanneer u op de kopakker moet keren.

ISOBUS-besturing

De MF RK 1254 TRC PRO en MF RK 1404 TRC PRO zijn uitgerust met een volledige ISOBUS-besturing van alle harkfuncties, waaronder werkhoogte, breedte, overlapping en optivolgorde voor maximale controle en bedieningsgemak.

Veilig op de weg en op de heuvels

De MF RK 1254 TRC, MF RK 1254 TRC PRO en MF RK 1404 TRC PRO zijn bedoeld voor een transportsnelheid tot 40 km/u*, zodat u snel van veld naar veld kunt gaan. Om altijd veilig onderweg te zijn, is de machine voorzien van een hoogwaardig pneumatisch remsysteem. Dit remsysteem stelt u in staat om moeilijke handelingen te verrichten op hellingen. Vanwege het lage zwaartepunt is veilig transport ook altijd gegarandeerd.

Voor klanten die geen remsysteem nodig hebben, is de MF RK 1254 TRC EC verkrijgbaar.

* Landspecifiek





WERK-SERIE

Specificaties

Enkele rotor, 3-puntshefinrichting alpien

Model	MF RK 341 DSR	MF RK 361 DSR
Montagecategorie	Cat. I en II	Cat. I en II
Werkbreedte (m)	3,40	3,60
Zwadbreedte (m)	0,60 - 1,30	0,60 - 1,50
Transportbreedte (m)	1,70	1,70
Transportlengte (m)	2,03	2,13
Tandarmen per rotor	8	10
Dubbele tanden per arm	3	3
Banden van rotorchassis	2 x 15/6,00 - 6	2 x 15/6,00 - 6
Benodigd vermogen (kW/pk)	17/23	25/34
Aftakas (tpm)	540	540
Aftakas	Overbelastingsbeveiliging (radiale palgrendel)	Overbelastingsbeveiliging (radiale palgrendel)
Gewicht (kg)	330	370

Enkele rotor, 3-puntshefinrichting zwevende pendelbok

Model	MF RK 341 DN	MF RK 361 DN	MF RK 381 DN	MF RK 421 DN	MF RK 451 DN
Montagecategorie	Cat. I en II	Cat. I en II	Cat. I en II	Cat. I en II	Cat. I en II
Werkbreedte (m)	3,40	3,60	3,80	4,20	4,50
Zwadbreedte (m)	0,60 - 1,30	0,60 - 1,50	0,60 - 1,50	0,70 - 1,55	0,75 - 1,60
Transportbreedte (m)	1,42	1,55	1,55	1,83	1,99
Transportlengte (m)	2	2,21	2,31	2,58	2,68
Tandarmen per rotor	8	10	10	12	12
Dubbele tanden per arm	3	3	4	4	4
Banden van rotorchassis	2 x 15/6,00 - 6	2 x 16/6,50 - 8	2 x 16/6,50 - 8	2 x 16/6,50 - 8	4 x 16/6,50 - 8
Benodigd vermogen (kW/pk)	17/23	20/27	20/27	30/41	30/41
Aftakas (tpm)	540	540	540	540	540
Aftakas	Overbelastingsbeveiliging (radiale palgrendel)	Overbelastingsbeveiliging (radiale palgrendel)	Overbelastingsbeveiliging (radiale palgrendel)	Overbelastingsbeveiliging (radiale palgrendel)	Overbelastingsbeveiliging (radiale palgrendel)
Gewicht (kg)	360	420	440	580	620

Enkele rotor, tractorkoppeling trekbaak/trekhaak

Model	MF RK 451 TR
Montagecategorie	Trekstang
Werkbreedte (m)	4,50
Zwadbreedte (m)	0,75 - 1,60
Transportbreedte (m)	2,10
Transportlengte (m)	4,10
Tandarmen per rotor	12
Dubbele tanden per arm	4
Banden van rotorchassis	4 x 16/6,50 - 8
Benodigd vermogen (kW/pk)	30/41
Aftakas (tpm)	540
Gewicht (kg)	600

Twee rotors, zijafleg

Model	MF RK 702 TR-SDX	MF RK 662 SD-TRC	MF RK 672 SD-TRC	MF RK 772 SD-TRC	MF RK 842 SD-TRC	MF RK 842 SD-TRC-PRO
Montagecategorie	Trekstang	Cat. I en II	Cat. I en II	Cat. I en II	Cat. II	Cat. II
Werkbreedte (m)	6,30/7,00	5,75/6,65	5,80/6,70	6,60/7,70	7,80/8,40	7,80/8,40
Zwadbreedte (m)	0,60 - 1,90	0,60 - 1,90	0,60 - 1,90	0,60 - 1,90	0,60 - 1,90	0,60 - 1,90
Transportbreedte (m)	2,30	2,65	2,65	3,00	2,80	2,96
Transporthoogte (m) (tandarmen gedemonteerd)		3,00	3,00	3,65	3,60	3,60
Transportlengte (m)	8,45	6,63	6,63	7,43	8,5	8,54
Tandarmen per rotor	12/12	10/12	12/12	12/12	13	13
Dubbele tanden per arm	4	4	4	4/5	4/5	4/5
Banden van rotorchassis	2 x 18/8,50 - 8 / 3 x 18/8,80 - 8	3 x 16/6,50 - 8	3 x 16/6,50 - 8	4 x 16/6,50 - 8	6 x 16/6,50 - 8	6 x 16/6,50 - 8
Banden van transportchassis		10,0/75-15.3	10,0/75-15.3	10,0/75-15.3	300/80-15.3	380/55-17
Benodigd vermogen (kW/pk)	33/45	19/26	19/26	30/41	44/60	44/60
Noodzakelijke hydraulische aansluitingen	1 x EW, 1 x DW	1 x EW	1 x EW	1 x EW	1 x DW met zweefstand	1 x DW met zweefstand
Aftakas (tpm)	540	540	540	540	540	540
Vrijwiel in hulpaandrijving	●	●	●	●	●	●
Waarschuwingspanelen	●	●	●	●	●	●
Elektrische verlichting	●	●	●	●	●	●
Gewicht (kg)	1380	1550	1580	2100	2400	2450

Specificaties

Middenafleg met twee rotors

Model	MF RK 662 TRC	MF RK 762 TRC	MF RK 802 TRC	MF RK 802 TRC PRO	MF RK 1002 TRC	MF RK 1002 TRC PRO
Montagecategorie	Cat. I en II	Cat. I en II	Cat. I en II	Cat. I en II	Cat. II	Cat. II
Werkbreedte (m, ong.)	5,80 - 6,60	6,80 - 7,60	7,20 - 8,00	7,20 - 8,00	8,80 - 10,00	8,80 - 10,00
Zwadbreedte (m, ong.)	1,20 - 1,80	1,20 - 2,00	1,20 - 2,00	1,20 - 2,00	1,30 - 2,20	1,30 - 2,20
Transportbreedte (m, ong.)	2,75	2,98	2,98	2,98	2,87	2,87
Transporthoogte (m) (tandarmen gedemonteerd)	3,18	3,55	3,65	3,65	3,85	3,85
Transportlengte (m)	4,66	5,33	5,33	5,37	6,49	6,49
Tandarmen per rotor	2 x 10	2 x 12	2 x 12	2 x 12	15	15
Dubbele tanden per arm	4	4	4	4	5	5
Banden van rotorchassis	3 x 16/6,50 - 8	4 x 16/6,50 - 8	4 x 16/6,50 - 8	6 x 18/8,50 - 8	6 x 18/8,50 - 8	6 x 18/8,50 - 8
Banden van transportchassis	10,0/75 - 15,3	10,0/75 - 15,3	10,0/75 - 15,3	11,5/80 - 15,3	300/80-15.3	380/55 - 17
Benodigd vermogen (kW/pk)	19/26	30/41	35/48	35/48	51/70	51/70
Noodzakelijke hydraulische aansluitingen	1 x EW	1 x EW	1 x EW	1 x EW	1 x EW, 1 x DW	1 x EW, 1 x DW
Aftakas (tpm)	540	540	540	540	540	540
Vrijloop in hulpaandrijving	●	●	●	●	●	●
Waarschuwingspanelen	●	●	●	●	●	●
Elektrische verlichting	●	●	●	●	●	●
Gewicht (kg)	1.350	1.875	1.900	2.050	2.900	2.950

Vier rotors

Model	MF RK 1254 TRC EC	MF RK 1254 TRC	MF RK 1254 TRC PRO	MF RK 1404 TRC PRO
Montagecategorie	Cat. II	Cat. II	Cat. II	Cat. II
Werkbreedte (m)	12,50	12,50	12,50	11,50 - 14,00
Zwadbreedte (m)	1,20 - 2,20	1,20 - 2,20	1,20 - 2,20	1,30 - 2,60
Transportbreedte (m)	2,98	2,98	2,98	2,99
Transporthoogte (m) (tandarmen gedemonteerd)	3,65	3,65	3,65	3,40
Transportlengte (m)	8,49	8,49	8,49	10,00
Tandarmen per rotor	4 x 12	4 x 12	4 x 12	4 x 13
Dubbele tanden per arm	4	4	4	4/5
Banden van rotorchassis	4 x 16/6,50 - 8	4 x 16/6,50 - 8 / 6 x 16,6/50 - 8	4 x 16/6,50 - 8 / 6 x 16,6/50 - 8	4 x 16/6,50 - 8 / 6 x 16,6/50 - 8
Banden van transportchassis	500/50 - 17	500/50 - 17	500/50 - 17	550/45 - 22,5
Benodigd vermogen (kW/pk)	59/80	59/80	59/80	96/130
Noodzakelijke hydraulische aansluitingen	2 x DW	2 x DW	1 x load sensing	1 x load sensing
Rotorhoogteaanpassing	Mechanisch	Mechanisch	Hydraulisch	Hydraulisch
Aftakas (tpm)	540	540	540	540
Vrijloop in hulpaandrijving	●	●	●	●
Waarschuwingspanelen	●	●	●	●
Elektrische verlichting	●	●	●	●
Gewicht (kg)	4.300	4.400	4.650	6.000
ISOBUS-besturing	-	-	●	●



MASSEY FERGUSON

A world of experience. Working with you.



Web: www.MasseyFerguson.nl

Facebook: www.facebook.com/MasseyFergusonNL

Twitter: [Twitter.com/MF_EAME](https://twitter.com/MF_EAME)

Instagram: [Instagram.com/MasseyFergusonGlobal](https://www.instagram.com/MasseyFergusonGlobal)

YouTube: www.YouTube.com/MasseyFergusonGlobal

Weblog: Blog.MasseyFerguson.com



MASSEY FERGUSON® is een wereldwijd merk van AGCO.
© AGCO Limited. 2017 | A-DU-16594/1217 | Dutch/12/17



Verantwoord bosbeheer

